

TACHOGRAF A DOBA ŘÍZENÍ

PŘEHLED PRAVIDEL PRO ŘIDIČE AUTOBUSŮ A NÁKLADNÍ DOPRAVY



1 DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVKY

STANDARDNÍ DEN
MAXIMÁLNĚ 9 HODIN

4,5 h
řízení

45 min
přestávka

4,5 h
řízení

CELKEM 9 HODIN ŘÍZENÍ

VÝJIMEČNĚ 10 HODIN
MAX. 2× TÝDNĚ

4,5 h
řízení

45 min
přestávka

4,5 h
řízení

45 min
přestávka

1 h
řízení

CELKEM 10 HODIN ŘÍZENÍ

Běžná denní doba řízení může trvat nejvýš **9 hodin**, výjimečně nejvýš **10 hodin** (max. 2× týdně).

2 DENNÍ ODPOČINEK

BĚŽNÝ DENNÍ ODPOČINEK
11 HODIN

Denní odpočinek musí činit nejméně 11 hodin.

ZKRÁCENÝ DENNÍ ODPOČINEK
9 HODIN

Mezi dvěma týdenními odpočinky lze denní odpočinek zkrátit na 9 hodin, avšak nejvýš 3×.

DĚLENÝ DENNÍ ODPOČINEK

3 h + **9 h** = **12 h**

Denní odpočinek lze rozdělit.
První část musí trvat nejméně 3 hodiny
a druhá nejméně 9 hodin.

3 REŽIM S VÍCE ŘIDIČI

JÍZDA V REŽIMU S 2 ŘIDIČI

MAXIMÁLNÍ DENNÍ
AKTIVITA POSÁDKY

21 HODIN

MINIMÁLNÍ DENNÍ
ODPOČINEK POSÁDKY

9 HODIN

Řidiči jedoucí v režimu s více řidiči musí mít v průběhu každých 30 hodin od skončení předchozí denní nebo týdenní doby odpočinku nejméně 9 hodin odpočinku.

4 TÝDENNÍ LIMITY



TÝDENNÍ DOBA ŘÍZENÍ

56 HODIN

DOBA ŘÍZENÍ
VE DVOU TÝDNECH

90 HODIN

Doby přerušení řízení se do celkové doby řízení nezapočítávají.

5 VYSVĚTLIVKY ZNAČEK



označuje dobu řízení



označuje dobu odpočinku
nebo bezpečnostní přestávky



označuje dobu pohotovosti



označuje jinou práci
(nakládka, vykládka atd.)

6 ZÁKLADNÍ INFORMACE



Text nabízí pouze základní přehled pro připomenutí pravidel. Pro bezchybnou činnost řidiče je nutné použít znění nařízení nebo související právní texty.



TŘI PŘEDPISY – RŮZNÁ PRAVIDLA

Nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 při dopravě uvnitř EU, včetně Norska, Lichtenštejnska, Islandu a Švýcarska.



Dohoda AETR pro celou cestu mezi zeměmi EU a zeměmi mimo EU, včetně cesty zpět.



Dohoda o obchodu a spolupráci (TCA) pro přepravu zboží mezi EU a Spojeným královstvím.



Po přijetí **Baličku mobility I** je režim řidiče včetně vedení záznamu EU a AETR odlišný.

7 DALŠÍ ZÁSADY



Celková doba řízení v jednom týdnu (pondělí 0:00 až neděle 24:00 h) může činit nejvýš **56 hodin**.



Celková doba řízení ve dvou po sobě jdoucích týdnech nesmí překročit **90 hodin**.



V kalendářním týdnu lze běžnou denní dobu řízení dvakrát prodloužit až na **10 hodin**.



Doby přerušení řízení se do celkové doby řízení nezapočítávají.

8 NĚKOLIK DOBRÝCH RAD



Vozidla používaná v mezinárodní silniční dopravě musejí být vybavena smart tachografem 2. generace G2V2, u těchto vozidel se překročení hranic státu zaznamenává automaticky.



Od 1. 7. 2026 se nařízení 561/2006 a 165/2014 vztahují i na přepravu zboží v mezinárodní dopravě vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost překračuje 2,5 tuny.



Tachografy musejí být pravidelně kontrolovány schválenými dílnami, a to alespoň jednou za dva roky.



Pokud byl řidič mimo vozidlo a nemohl obsluhovat tachograf, doplň činnosti ručně.



Řidič je povinen při kontrole předložit kartu řidiče, pokud mu byla vydána.



NEZNALOST PRAVIDEL NEOMLOUVÁ.

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ TACHOGRAFU CHRÁNÍ ŘIDIČE I DOPRAVCE.



Zpracováno pro
www.nedocenena prace.cz

INFORMAČNÍ MATERIÁL PRO ŘIDIČE A DOPRAVNÍ ODBORNOU VEŘEJNOST. AKTUÁLNÍ INFORMACE NA NAŠEM WEBU.



*Bezpečná práce
v dopravě*